**26.04.2018 г. №28**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**ЧУНСКИЙ РАЙОН**

**БУНБУЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**Дума сельского поселения**

**Третьего созыва**

**Седьмая сессия**

**РЕШЕНИЕ**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ**

**ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ БУНБУЙСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2018-2028 ГОДЫ**

**С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032 года**

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории Бунбуйского муниципального образования, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации, В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов», в соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Постановлением главы администрации Бунбуйского муниципального образования № 17 от 30.04.2014 года «Об утверждении Порядка разработки, формирования и реализации муниципальных программ Бунбуйского муниципального образования», Уставом Бунбуйского муниципального образования,

**РЕШИЛА:**

1.Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бунбуйского муниципального образования (Приложение 1).

2.Опубликовать настоящее решение в газете «Информационный вестник Бунбуйского муниципального образования» и на официальном сайте администрации.

3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Председатель Думы,

Глава Бунбуйского

муниципального образования

С.П. Левшаков

Утверждено

Решением Думы Бунбуйского муниципального

образования

№ 28от 26 апреля 2018 года

**Муниципальная программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бунбуйского муниципального образования на 2018 – 2028 годы с перспективой до 2032 год**

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бунбуйского муниципального образования**

**на 2018-2028 годы с перспективой до 2032 год**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная программа комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Бунбуйского муниципального образования на 2018-2028 годы (далее – Программа) |
| Основания для разработки программы | - Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;  - поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;  - Постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов» |
| Разработчик программы | администрация Бунбуйского муниципального образования |
| Исполнители программы | Администрация Бунбуйского муниципального образования |
| Контроль за реализацией программы | Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Бунбуйского муниципального образования |
| Цель программы | Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Бунбуйского муниципального образования |
| Задачи программы | 1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Бунбуйского муниципального образования; 3. Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей муниципального образования; 4. Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования; |
| Сроки реализации программы | 2018 – 2028 годы |
| Объемы и источники финансирования | Источники финансирования:  - средства местного бюджета:  2018 г. – 356,5 тыс. руб.  Средства местного бюджета на 2018-2028 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год. |
| Мероприятия программы | - приобретение материалов;  - мероприятия по организации дорожного движения;  - ремонт, содержание автомобильных дорог.  -строительство пешеходных тротуаров. |

**1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программными методами**

Одним из основополагающих условий развития поселения является комплексное развитие систем жизнеобеспечения Бунбуйского муниципального образования. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

- демографическое развитие;

- перспективное строительство;

- состояние транспортной инфраструктуры;

Программа направлена на обеспечение безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения внутри населенных пунктов Поселения.

**2. Демографическое развитие сельского поселения**

Бунбуйское муниципальное образование расположено в западной части Чунского района Иркутской области. Законом Иркутской области от 16.12.2004 года №101-оз «О статусе и границах муниципальных образований Чунского района Иркутской области» определены границы поселения. Бунбуйское муниципальное образование граничит на севере с Червянским муниципальным образованием, на востоке с Чунским муниципальным образованием, на юге-востоке с Октябрьским и Балтуринским муниципальными образованиями, на юге с Каменским муниципальным образованием, на западе с Тайшетским районом.

Площадь Бунбуйского сельского поселения составляет 369870 га. В состав Поселения входят 4 населенных пункта: село Бунбуй, село Выдрино, деревня Ганькина, деревня Неванка. Административным центром Поселения является с.Бунбуй.

Численность населения на 01 января 2018 года составляет 437 человек.

В поселении работают одна школа, один детский сад, один досуговый центр, одна библиотека, два ФАПа, одно почтовое отделение, пять магазинов, три Крестьянско-фермерских хозяйства, один сельскохозяйсвенный кооператив

Большая часть Поселения занята лесом. По территории протекает большое количество рек, ручьев, самая крупная из которых река Чуна. По территории Поселения проходит автомобильная дорога общего пользования областного значения Лесогорск-Выдрино

Территория поселения относится к району с резко-континентальным климатом, характеризующимся резкими колебаниями суточных и годовых температур воздуха, суровой продолжительной зимой и жарким коротким летом.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития муниципального образования, как среды жизнедеятельности человека. Динамика демографического развития Бунбуйского муниципального образования характеризуется следующими показателями:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Факт | | | |
| 2015 г. | 2016 г. | 2017 г. | 2018 г. |
| Численность населения поселения, человек | 500 | 467 | 437 | 437 |

**3. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса, обеспеченность парковками (парковочными местами).**

На территории Бунбуйского муниципального образования объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют. Большинство транспортных передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Размещение (строительство) гаражей не требуется, так как в с.Бунбуй, д.Неванка, д.Ганькино и с.Выдрино дома в жилой застройки имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального транспорта. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

**4 Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют гравийное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется трактором МТЗ-80. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 40 лет. С 2012 года регулярно осуществляется ремонт дорог общего пользования местного значения гравийным покрытием. Дорожная сеть представлена дорогами общего пользования местного значения, лесными и полевыми дорогами.

Общая протяжённость дорожной сети составляет 16,0 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Сложившаяся улично-дорожная сеть населенных пунктов Поселения хотя и обеспечивает подъезд ко всем объектам, расположенных на их территории, но имеет недостатки:

-отсутствие четкой дифференциации улично-дорожной сети по категориям;

-технический уровень улиц и дорог не соответствует нормативным требованиям.

**5.Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.**

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

**6.Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.**

На сегодняшний день на территории с.Бунбуй, д.Неванка, д.Ганькина и с.Выдрино пешеходное движение осуществляется по проезжим частям улиц, в связи с отсутствием пешеходных дорожек (тротуаров). Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

**7. Характеристика движения грузовых транспортных средств.**

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения нет.

**8. Анализ уровня безопасности дорожного движения.**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте, большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, необходимо непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

**9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.**

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье:

*-* Загрязнение атмосферы*.* Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

- Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

**10. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.**

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в Бунбуйском муниципальном образовании определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на перспективу на число жителей -500 человек. Расчетное количество автомобилей составит 175 единиц. Исходя из общего количества транспорта, потребуется одна топливо-раздаточная колонка, СТО- 1 пост.

**11. Прогноз развития улично-дорожной сети поселения.**

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог. Для движения пешеходов в состав улиц будет включено строительство тротуаров с шириной пешеходной части 1,0-2,25 м

**12. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В программе выбирается вариант качественного содержания и ремонта дорог.

**13. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Основной целью Программы является повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Бунбуйского муниципального образования

13.1.Основные задачи Программы:

-Обеспечение более комфортных условий проживания населения Бунбуйского муниципального образования;

-Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения муниципального образования;

-Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения муниципального образования;

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

13.2 Сроки и этапы реализации программы

Срок действия программы 2018 – 2028 годы. Реализация программы будет осуществляться весь период.

14. Мероприятия по развитию системы транспортной инфраструктуры, целевые индикаторы

14.1. Общие положения:

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся

незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания и промышленности.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени актуальности.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Бунбуйского муниципального образования, а также внебюджетные источники.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении № 1 к Программе.

* 1. Система дорожной деятельности

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

- содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

- обеспечение безопасности дорожного движения.

14.3. Механизм реализации Программы и контроль за ходом ее выполнения

Реализация Программы осуществляется Администрацией Бунбуйского муниципального образования. Для решения задач Программы предполагается использовать средства местного бюджета. В рамках реализации данной Программы в соответствии со стратегическими приоритетами развития Бунбуйского муниципального образования, Генеральным планом будет осуществляться мониторинг проведенных мероприятий и на основе этого осуществляться корректировка мероприятий Программы.

Исполнителями Программы являются администрация Бунбуйского муниципального образования.

Контроль за реализацией Программы осуществляет администрация Бунбуйского муниципального образования.

Изменения в Программу и сроки ее реализации, а также объемы финансирования из местного бюджета могут быть пересмотрены Администрацией поселения по ее инициативе или по предложению организаций в части изменения сроков реализации и мероприятий Программы.

**15. Оценка эффективности реализации Программы**

Основными результатами реализации мероприятий являются:

- создание транспортной инфраструктуры поселения;

-устранение причин возникновения аварийных ситуаций, угрожающих жизнедеятельности человека;

- повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения.

Приложение 1

к решению Думы

Бунбуйского муниципального образования

№ 28 от 26.04.2018 г.

**ПЕРЕЧЕНЬ**

**программных мероприятий Программы комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры на территории**

**Бунбуйского муниципального образования на 2018 – 2028 годы.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование программы | Сроки реализации | Объем финансирования, тыс. руб. | Ответственный за реализацию мероприятия |
|  | Установка и ремонт дорожных знаков улично-дорожной сети | 2018-2028гг. | 30,0 | администрация Бунбуйского муниципального образования |
|  | Освещение автомобильных дорог | 2018-  2028 гг. | 50,0 | администрация Бунбуйского муниципального образования |
|  | Ремонт участка автомобильной дороги с.Бунбуй, ул.Новая. | 2018 г. | 355,5 | администрация Бунбуйского муниципального образования |
|  | Оформление технических планов и кадастровых паспортов для регистрации права муниципальной собственности на автомобильные дороги местного значения. | 2018 – 2028 гг | 500,0 | администрация Бунбуйского  муниципального образования |
|  | Обустройство и ремонт пешеходных тротуаров в с. Бунбуй | 2018-  2028 гг | 30,0 | администрация Бунбуйского  муниципального образования |

Председатель Думы,

Глава Бунбуйского

муниципального образования

С.П. Левшаков